

## ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта Пермского муниципального округа Пермского края, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности

### 1. Общая информация.

1.1. Разработчик: Муниципальное казенное учреждение «Управление благоустройства Пермского муниципального округа Пермского края».

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта Пермского муниципального округа (далее - правовой акт): «Об утверждении Положения об организации регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах Пермского муниципального округа Пермского края».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта: вступает в силу со дня его официального опубликования.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов: граждане, юридические лица, индивидуальные предприниматели на которых возложена обязанность по соблюдению обязательных требований в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и в дорожном хозяйстве:

установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.

1.5. Контактная информация исполнителя у разработчика (Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты): Бакланов Николай Павлович, консультант отдела по охране окружающей среды и природопользованию муниципального казенного учреждения «Управление благоустройства Пермского муниципального округа Пермского края», тел. 294 68 67, эл. почта: [ugkh@permsky.permkrai.ru](mailto:ugkh@permsky.permkrai.ru).

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

### 2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание:

- правовой акт разработан во исполнение пункта 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и направлен на приведение законодательства Пермского муниципального округа в соответствии с Федеральным законодательством.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: не установлено.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления: согласно пункту 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», к вопросам местного значения муниципального округа относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального округа. Принятие предложенного правового акта необходимо в силу Закона.

2.4. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования:

- исключение причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований законодательства в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и в дорожном хозяйстве;

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: пункт 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

- правовой акт устанавливает порядок создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах Пермского муниципального округа Пермского края, в соответствии с требованиями Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Проектом правового акта;

- установлены общие положения создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах Пермского муниципального округа.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав органов местного самоуправления, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия,	Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
--------------------------------------	---	-----------------------------------

обязанности или права)		
Наименование органов местного самоуправления		
<p>Организации регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах Пермского муниципального округа Пермского края</p>	<p>В связи с образованием Пермского муниципального округа на основании Закона Пермского края от 29 апреля 2022 г. № 75-ПК «Об образовании нового муниципального образования Пермский муниципальный округ Пермского края», с 01 января 2023 г. на новое муниципальное образование действует статья 16 Федерального закона от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».</p> <p>Вопрос транспортного обслуживания населения определен пунктом 7 части 1 статьи 16 данного Федерального закона, т.е. создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения <b>в границах муниципального округа Пермского края.</b></p> <p>Ранее действовал пункт 6 части 1 статьи 15 указанного выше Федерального закона - создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения <b>между поселениями в границах муниципального района Пермского края.</b></p>	<p>Исполнение в соответствии с принимаемым проектом нормативного правового акта.</p>

6. Оценка расходов (доходов) бюджета Пермского муниципального округа, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: финансовое обеспечение расходов, связанных с выполнением работ по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, не предусматривается.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): помимо обязанностей, установленных законодательством в области автомобильного транспорта, новые обязанности или ограничения предложенным проектом не установлены.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования: при надлежащем исполнении возложенных федеральным законодательством обязанностей в области автомобильного транспорта, риски негативных последствий не возникают.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: отсутствуют.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник МКУ Управление благоустройства  
Пермского муниципального округа



Н.А. Тетенова

